

Sworzeń kulowy z najlepszym materiałem w swojej klasie



Informacje o sworzniach kulowych

Sworznie kulowe są stosowane prawie we wszystkich produktach MOOG, takich jak drążki osiowe, końcówki drążków kierowniczych, wahacze poprzeczne, łączniki stabilizatora oraz przeguby kulowe. Zapewniają one połączenia umożliwiające ruch obrotowy. Sworzeń kulowy, w zależności od położenia, może być podatny na oddziaływanie sił osiowych i promieniowych. Aby nie dopuścić do wybicia sworznia z obudowy, wymagane jest uzyskanie odpowiedniej wytrzymałości na jego wrywanie. Zastosowane materiały mają bezpośredni wpływ na parametry wytrzymałościowe.

Sworzeń kulowy

- Wytrzymalszy
- Bezpieczniejszy
- Wydłużona żywotność

Wysoka wydajność i trwałość dzięki doskonałej konstrukcji

- Wytrzymałość na rozciąganie sworznia kulowego jest równa lub wyższa od elementów OE
- Wytrzymałość na rozciąganie obudowy jest równa lub wyższa od elementów OE
- Zwiększony współczynnik bezpieczeństwa

Możliwe objawy zużycia lub uszkodzenia

- Kierownica ściąga na lewą lub prawą stronę
- Chybotanie z przodu pojazdu
- Wyczuwalny luz kierownicy
- Hałas
- Nierównomierne lub przedwczesne zużycie opon
- Sworzeń kulowy wyrwany z obudowy

Sprawdź wyniki z tyłu >>>



Na ile dobre są sworznie kulowe MOOG?

Analiza materiałowa części udowadnia, że części MOOG spełniają lub przekraczają wymagania producenta w zakresie wytrzymałości materiału. W poniższej tabeli porównawczej znajdują się przykłady.

Przegub kulowy RE-BJ- 4264					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Wytrzymałość sworznia	100%	100%	100%	100%	100%
Wytrzymałość obudowy	100%	114%	100%	100%	111%

Przegub kulowy RE-BJ-0811					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Wytrzymałość sworznia	100%	100%	100%	100%	100%
Wytrzymałość obudowy	100%	114%	100%	100%	100%

Wahacz FD-WP-4149				
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2
Wytrzymałość sworznia	100%	100%	88%	88%
Wytrzymałość obudowy	100%	103%	83%	103%

Końcówka drążka kierowniczego RE-AX-2091					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Wytrzymałość sworznia	100%	114%	100%	100%	114%
Wytrzymałość obudowy	100%	172%	100%	100%	60%

Końcówka drążka kierowniczego ME-AX-0979					
	OEM	MOOG	Konkurent 1	Konkurent 2	Konkurent 3
Wytrzymałość sworznia	100%	100%	100%	100%	109%
Wytrzymałość obudowy	100%	108%	98%	98%	98%

Lepsze niż OEM

Takie samo jak OEM

Gorsze niż OEM

Testy zostały przeprowadzone w zakładzie Saint Louis Federal-Mogul Motorparts.

Wyniki testu: podsumowanie

Właściwości mechaniczne mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowcy samochodu oraz pasażerów.

- **Wytrzymałość sworznia kulowego.** Ma ogromne znaczenie w konstrukcji, ponieważ chroni przed uszkodzeniem, które potencjalnie mogłoby mieć katastroficzne skutki.
- **Trwałość.** Zastosowanie wytrzymalszego materiału prowadzi do wydłużenia żywotności.
- **Wytrzymałość obudowy.** Wysoka wytrzymałość obudowy zapewnia wydłużoną żywotność oraz chroni sworznie kulowy przed wybiciem z obudowy.