

Alineación de las ruedas: sugerencias de los expertos y resolución de problemas

Con solo una alineación de las ruedas, hará que sus clientes ahorren dinero y disfruten de conducir!

La alineación de las ruedas consiste en ajustar los ángulos de las ruedas de modo que se encuentren dentro de las especificaciones del constructor de coches. El objetivo de estos ajustes es detener el progreso de la deriva a un lado y el desgaste de los neumáticos y los componentes de la dirección y suspensión en el vehículo para asegurarse de que se mantendrá en excelentes condiciones en la carretera. Los nuevos vehículos salen de la fábrica con la alineación comprobada y ajustada.



Problema

Cada vez que se produce una avería grave o se cambian los componentes de dirección y suspensión, puede aprovechar para hacer una alineación de las ruedas, aunque las piezas no se hayan ajustado. De no hacerlo, las especificaciones de inclinación y convergencia se podrían distanciar del límite establecido por el constructor. A su vez, esto puede propiciar la deriva del vehículo y el desgaste prematuro de los componentes de la suspensión y los neumáticos.

Es posible que los conductores no noten estos defectos en un primer momento, pero después de algún tiempo de uso se puede empezar a producir un desgaste desigual en los neumáticos y una deriva/inclinación a la izquierda o la derecha. Asimismo, si los neumáticos se desgastan, será necesario cambiarlos con frecuencia, y la deriva/inclinación produce un desgaste prematuro de los componentes de la suspensión, que conlleva costes innecesarios para el propietario. A causa de la deriva del vehículo, puede sentir irritación en los ojos o cansancio durante la conducción, mientras que un hinchado y una rotación incorrectos de los neumáticos pueden afectar al consumo de combustible.




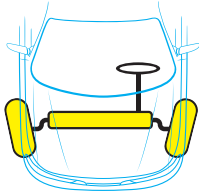

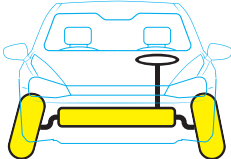

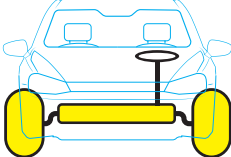

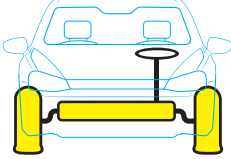

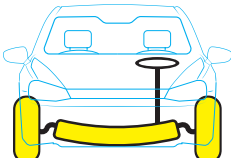
Soluciones

Quando se cambian los componentes de la dirección y suspensión, haga una alineación completa de las ruedas de forma precisa y según los estándares técnicos adecuados.



BOLETÍN DE SOLUCIONES

Interpretación de los patrones de desgaste del neumático en relación con la falta de alineación de las ruedas y los problemas de los componentes de la dirección y suspensión.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIONES
<p>BISELADO</p>  <p>El borde interior o exterior delgado del neumático está desgastado. Los refuerzos del área de contacto tienen un borde redondeado por un lado y un borde afilado por el otro lado.</p>	<p>INCLINACIÓN INCORRECTA</p> 	<p>Corrija el ajuste de la inclinación y haga una alineación de las ruedas. Para evitar la recurrencia, compruebe los silentblocks del sistema de suspensión delantero y, de ser necesario, sustitúyalos.</p>
<p>DESGASTE POR UN LADO</p>  <p>Los refuerzos interiores o exteriores del neumático se desgastan más rápido que el resto del neumático.</p>	<p>CAÍDA EXCESIVA</p> 	<p>Haga una alineación de las ruedas. Para evitar la recurrencia, revise si están desgastados los silentblocks del brazo estabilizador, las rótulas de suspensión y los amortiguadores. Sustituya las piezas desgastadas.</p>
<p>DESGASTE CENTRAL</p>  <p>Se han desvanecido los refuerzos del centro del neumático.</p>	<p>LOS NEUMÁTICOS ESTÁN HINCHADOS EN EXCESO</p> 	<p>Compruebe la presión de los neumáticos. Quite aire si los neumáticos están hinchados en exceso.</p>
<p>DESGASTE EN EL BORDE</p>  <p>Los refuerzos se han desvanecido de ambos lados del neumático.</p>	<p>LOS NEUMÁTICOS ESTÁN DESHINCHADOS</p> 	<p>Compruebe la presión de los neumáticos. Añada aire si los neumáticos están poco hinchados. Para evitar la recurrencia, compruebe que no haya ningún componente de la dirección doblado ni desgastado. Haga una alineación de las ruedas.</p>
<p>DESGASTE CON FORMA DE HUECOS</p>  <p>Alrededor del borde de uno u otro lado aparecen huecos u ondas en los refuerzos.</p>	<p>COMPONENTES DE LA SUSPENSIÓN DOBLADOS O DESGASTADOS</p> 	<p>Compruebe y sustituya los componentes de la dirección y suspensión. Haga una alineación de las ruedas.</p>